



VMP
STAVEBNÍ TECHNIKA

PRODUKTOVÝ KATALOG

PRODEJ | SERVIS | PŮJČOVNA

001

Kdo jsme / 2

002

Sortiment / 6

003

Kontakt / 68

Našimi přednostmi jsou dlouholeté zkušenosti z oboru, profesionální přístup, rychlé dodací lhůty a individuální péče.

Jsme firma s rodinnou tradicí.

Václav Melša, VMP stavební technika

Od roku 2013 se naše firma stala distributorem různých světových značek v odvětvích stavebních strojů, čerpadel, vytápění, diamantových nástrojů a drobné stavební techniky.

Součástí našich služeb je prodej, servis a pronájem stavební techniky, náhradních dílů, DIA kotoučů a v neposlední řadě i zahradní a lesní techniky Husqvarna pro zakládání a úpravy okolo staveb.

Cílem naší firmy je nejenom prodat stroj, ale v případě potřeby poskytnout kvalitní servis a opravu. Postaráme se o to, aby váš stroj byl vždy v dobré kondici.

**PŘIJEDEME, ODVEZEME, OPRAVÍME, ZAPŮJČÍME
PŘEKLENOVACÍ STROJ.**

Neustále rozšiřujeme sortiment, abychom byli schopni uspokojit co největší okruh možných zákazníků.

Nabízíme významné světové značky



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



HITACHI
Inspire the Next



**Prodáváme
Servisujeme
Půjčujeme**

kvalitní stavební techniku

hutnicí techniku, elektrocentrály,
frekvenční měniče, ponorné vibrátory,
topidla, odvlhčovače, hladičky, vibrační
latě, čerpadla, bourací a vrtací kladiva,
brusky, řezače spár, rozbrušovačky,
pily stolové, pily elektrické a motorové,
křovinořezy, zahradní techniku

002 Co nabízíme

**Jsme distributorem
významných světových
značek v odvětvích
stavebních strojů, úprav
a realizací.**

**Naši kompletní nabídku sortimentu
najdete na www.vmphk.cz**

1/

**Vibrační
válce**

strana 8

2/

**Vibrační desky
jednosměrné**

strana 14

3/

**Vibrační desky
reverzní**

strana 20

4/

**Vibrační
pěchy**

strana 26

5/

Elektrocentrály

strana 32

6/

**Stavební
čerpadla**

strana 38

7/

**Ponorné
vibrátory**

strana 44

8/

**Frekvenční
měniče**

strana 48

9/

**Vrtací a bourací
kladiva**

strana 52

10/

**Řezače spár
a rozbrušovací pily**

strana 56

11/

**Diamantové
kotouče**

strana 61

12/

**Topidla
a odvlhčovače**

strana 64





Vibrační válce

Vibrační válec patří mezi hutnicí stroje, tj. stroje určené pro hutnění zemin nebo živců (asfaltů). Jsou vhodné pro hutnění výkopů a základů budov, silnic a parkovišť. Oproti statickému válci působí vibrační válec na podloží svojí statickou vahou, ale navíc i dynamickou silou vyvolanou vibrujícím běhounem.

1 / Vibrační válce



**WACKER NEUSON
RTKx-SC3 MOTOR KUBOTA**

Příkopový válec

Univerzální válec RT je vhodný pro hutnění výkopů a základů budov, silnic a parkovišť. Specialitou válce RT je hutnění soudržných zemin. Ježkové válce spolu s nastavitelnou odstředivou silou dosahují optimálních výsledků. Dostupný se dvěma šířkami bubnu. Systém dálkového ovládání využívá infračervený paprsek pro zajištění maximální bezpečnosti: stroj se zastaví, pokud dojde k přerušení optického kontaktu mezi obsluhou a strojem. Senzor identifikace blízkosti válce RT zastaví, pokud se dostane do vzdálenosti menší než 2 metry od obsluhy. K dispozici s motorem Kubota.

DVA VÁLCE V JEDNOM

Přídavné bubny umožňují snadný přechod mezi 82 a 56 cm. Montážní body jsou umístěny v blízkosti náboje a jsou tak chráněny proti silnému znečištění a deformaci. Součástí standardní dodávky jsou stírací tyče ve dvou různých šířkách a pojistné šrouby pro zaslepení otvorů se závity s úzkou pracovní šířkou.



**WACKER NEUSON
RTLx-SC3 MOTOR KOHLER**

Příkopový válec

Univerzální válec RT je vhodný pro hutnění výkopů a základů budov, silnic a parkovišť. Specialitou válce RT je hutnění soudržných zemin. Ježkové válce spolu s nastavitelnou odstředivou silou dosahují optimálních výsledků. Dostupný se dvěma šířkami bubnu. Systém dálkového ovládání využívá infračervený paprsek pro zajištění maximální bezpečnosti: stroj se zastaví, pokud dojde k přerušení optického kontaktu mezi obsluhou a strojem. Senzor identifikace blízkosti válce RT zastaví, pokud se dostane do vzdálenosti menší než 2 metry od obsluhy. K dispozici s motorem Kohler.

DVA VÁLCE V JEDNOM

Přídavné bubny umožňují snadný přechod mezi 82 a 56 cm. Montážní body jsou umístěny v blízkosti náboje a jsou tak chráněny proti silnému znečištění a deformaci. Součástí standardní dodávky jsou stírací tyče ve dvou různých šířkách a pojistné šrouby pro zaslepení otvorů se závity s úzkou pracovní šířkou.



**BOMAG
BMP 8500**

Ježkový válec

Ježkový válec BOMAG má své místo všude tam, kde panují opravdu obtížné provozní podmínky. I v takových situacích si zachovává svou spolehlivost a díky inteligentnímu řízení přidává ještě nižší spotřebu a šetrnost k životnímu prostředí. Kapota z materiálu s vysokou odolností proti poškození zvyšuje robustnost a odolnost válce i v extrémních provozních podmínkách. Všechny důležité komponenty jsou efektivně chráněny. Navíc je možné kapotu uzamknutím zajistit před vandaly.

VÝHODY STROJE

Excelentní hutnicí výkon.
Vysoká odolnost a kvalita zpracování, nízké provozní náklady.
Jednoduchá údržba a servis, vysoký komfort obsluhy.
Výborné bezpečnostní vlastnosti.
Rozšíření běhounů a kombinované kabelové/rádiové ovládání ve standardní výbavě.
Volitelné hladké běhouny, vynikající kvalita výsledného povrchu.
Volitelný systém pro průběžné měření míry zhutnění ECONOMIZER.



WACKER NEUSON RD 27

Válec s posedem

Díky speciálně se zužujícímu provedení kloubových tandemových válců má strojník v každém okamžiku výhled na okraje běhounu, okolí stroje a pracoviště. To zajišťuje ideální výsledky při hutnění. Ergonomické stanoviště strojníka, kabina řidiče se sníženými vibracemi a tříbodový ohebný kloub poskytují maximální komfort při řízení. V režimu krabiho chodu můžete také snadno hutnit v úzkých oblastech při rozích nebo podél chodníků.

VÝHODY STROJE

Optimální výhled díky štíhlému provedení. Zařízení pro přitlačení a řezání okrajů. Bezpečný ochranný rám řidiče, který je možné pro přepravu pohodlně sklopit dozadu.

Použitý kyvný kloub zajišťuje stejnoměrné zhutnění, vysokou úroveň manévrovatelnosti a vysoký stupeň stability řízení.



WACKER NEUSON RD 18

Válec s posedem

Kloubové modely RD18 zajišťují díky velkému průměru bandáží v kombinaci s nízkým těžištěm stroje prvotřídní hutnicí výkon. Přínosem pro uživatele je přitom maximální jízdní komfort díky tříbodovému ohebnému kloubu a intuitivnímu ovládní. Zvláštností u modelů RD18-100 a RD18-100C je jednostranné zavěšení bandáží, díky němuž je umožněno hutnění až k okraji nebo ke stěně.

VÝHODY STROJE

K dostání volitelně jako tandemový válec nebo kombinovaný válec. Hutnění v silničním stavitelství až k okraji díky jednostrannému zavěšení bandáží.

Vestavěný kyvný kloub zajišťuje rovnoměrné hutnění, vysokou obratnost a vysokou jízdní stabilitu. Optimální viditelnost díky štíhlé konstrukci.

System dálkového ovládní využívá infračervený paprsek pro zajištění maximální bezpečnosti.

Technické údaje

	WACKER NEUSON RTLx-SC3 motor Kubota	WACKER NEUSON RTLx-SC3 motor Kohler	BOMAG BMP 8500
Provozní hmotnost (kg)	1467	1495	1595
D × Š × V (mm)	1853 × 820 × 1270	1853 × 820 × 1270	850 (základní pracovní šířka)
Typ motoru	Vodou chlazený tríválcový naftový motor s elektrickým startérem	Vodou chlazený tríválcový naftový motor s elektrickým startérem	Hydrostatický pohon
Spotřeba paliva (l/h)	4,5	4,5	3,1
Výrobce motoru	Kubota D902	Kohler KDW 1 003	Kubota D1005
Objem nádrže (l) / Palivo	24	24	24 / Nafta
Šířka běhounů (mm)	820 (max.)	820	850 (610/850)
Odstředivá síla (kN)	68,4	68,4 (max.)	72/36
Frekvence (Hz) / Výkon (kW)	41,7 / -	41,7 / -	42/42 / 14,5
Amplituda (mm)			1,12/0,56
Jízdní rychlost (km/h)	1,5 (vpředu)	2,5	1,2/2,8
Stoupavost (%)	50 (max.)	45	55/45

Technické údaje

	WACKER NEUSON RD 27			WACKER NEUSON RD 18		
	27-120	27-120C	27-120 O	18-80	18-100	18-100C
Provozní hmotnost s ochrannou konstrukcí proti překlopení (kg)	2695	2595	2755	1580	1670	1630
Provozní hmotnost max. (kg)	3410	3320	3470	1840	1950	1830
D × V (mm)	2460 × 2390			2260 × 2210		
Šířka (mm)	1310	1310	1310	856	1056	1040
Typ motoru	Tríválcový naftový motor			Tríválcový naftový motor		
Výrobce motoru	Kubota			Kubota		
Objem nádrže palivo (l)	42			33		
Objem nádrže voda (l)	180			70		







Vibrační desky jednosměrné

Vibrační desky přenášejí vibrace na podloží skrze speciální samočisticí spodní desku, která je vyrobena ze slitiny odolné vůči oděru. Jednosměrné vibrační desky jsou víceúčelně využitelné stroje na hutnění jakéhokoliv podloží, včetně zeminy, štěrku, recyklátů, apod.

2

Vibrační desky jednosměrné



WACKER NEUSON VP 1550 A

Vibrační desky série VP jsou velice kompaktní stroje, které jsou ideální pro hutnění asfaltu, zámkovou dlažbu a pro hutnění smíšených půd na úzkých místech. Typickým využitím je budování cest, zahradní a krajinná tvorba.

Díky spojení speciálně navržené základní desky a vodicí rukojeti, která je optimalizovaná pro snadné manévrování, jsou tyto desky první volbou profesionálů. Lze je snadno vést okolo kamenů a jiných překážek, stejně jako podél obrubníků nebo budov. Sada kol, dostupná jako volitelné příslušenství k vibračním deskám řady VP (s výjimkou VP1030), umožňuje jejich snadný pohyb po staveništi až na místo další práce.

Dokonalé hutnění asfaltu: zaoblené hrany základní desky minimalizují tvorbu nežádoucích hran při otáčení stroje. Pohodlné hutnění zeminy: zužené hrany základní desky usnadňují hutnění na místě.

Odolné provedení konstrukce pro minimalizaci údržby: ochrana pohonu klinového řemene zabraňuje opotřebení řemene. Pevné závěsné oko a úchyty na základní desce umožňují snadnou přepravu. Dostupné jsou modely s nádrží nebo bez nádrže na vodu.

WACKER NEUSON VP 2050 A

Jednosměrná vibrační deska – 103 kg s hutnicí silou 20 kN. Ložiska budiče vibračních desek jsou tak robustně dimenzována, že vyjdou i s extrémně dlouhým intervalem údržby. Pryžkovový nárazník na vodicím ručním třmenu a konzole motoru navíc tlumí vibrace desky tak účinně, že jen zlomek vibrací dojde k obsluhovateli.

Vibrační desky řady WP jsou mimořádně kompaktní stroje, které se výborně hodí pro hutnění asfaltu a zámkové dlažby, stejně tak jako i pro hutnění smíšených zemin na nejmenších prostorech. Typickou oblastí využití jsou zahradní a krajinná tvorba nebo výstavba silnic. K tomu slouží například speciálně tvarovaná základní deska ve spojení s vodicím ramenem, které bylo navrženo tak, aby bylo možné se strojem obzvlášť snadno manévrovat. Díky tomu je možné stroje řady WP zcela snadno vést okolo kamenů a vik kanálů, podél obrubníků, žlabů, svodidel nebo budov.

Bezproblémové hutnění asfaltu: speciální profil hrany základní desky omezuje na minimum tvorbu stop při otáčení vibrační desky. Pohodlné hutnění zeminy: zkosení základní desky zajišťuje snadnější hutnění na místě. Robustní konstrukce vyžaduje minimální nároky na údržbu. Základní deska je vyrobena z litiny s kuličkovým grafitem, která je odolná proti opotřebení.

WACKER NEUSON DPS 1850 ASPHALT

Jednosměrná vibrační deska DPS 1850H nabízí díky třem modelovým variantám široké spektrum nasazení pro tvrdé dlouhodobé používání na stavbě. K tomu přispívá kromě jiného naftový motor s velkými rezervami výkonu, základní deska odolná vůči opotřebení z tvárné litiny (GJS 700) a bezúdržbová zatížitelná ložiska budiče.

Myslí se i na obsluhu: vysoký komfort nabízí ergonomicky umístěný plynový pedál a nastavitelná řídicí tyč s tlumením výkyvů. DPS 1850H existuje ve variantách Basic, Asphalt a Vario.

DPS 1850H Asphalt: optimální ke zpracování vrchních a nosných vrstev. Hladce nastavitelné zavlažovací zařízení zabraňuje tvorbě trhlin a lepení asfaltu, vodicí oblouk na asfalt umožňuje boční vedení k optimálnímu hutnění asfaltu na okrajích.



BOMAG BP 20/50

Bomag jednosměrné vibrační desky jsou velmi snadno ovladatelné a velmi účinné. Jejich výhodou je bezúdržbový vibrační systém, který má díky olejové náplni dlouhou životnost. Vibrační desky Bomag přenášejí vibrace na podloží skrze speciální samočisticí spodní desku, která je vyrobena ze slitiny odolné vůči oděru. Jednosměrné vibrační desky BOMAG jsou víceúčelně využitelné stroje na hutnění jakéhokoliv podloží, včetně zeminy, štěrku, recyklátů, apod. V případě, že jsou zkombinovány s polyuretanovou podložkou, jsou vhodné pro hutnění zámkových dlažeb.

Vhodná zejména na hutnění živíc. Zhutňování zemín a dlažeb. Opravy povrchů veřejných komunikací a polních cest, výkopové práce, pokládka inženýrských sítí, terénní úpravy v zahradách a parcích.



BOMAG BVP 10/36

Jednosměrné vibrační desky BOMAG jsou lehce ovladatelné a velmi účinné. Jejich společným konstrukčním znakem je bezúdržbový vibrační systém, který má díky olejové náplni dlouhou životnost. Desky zaručují přenos vibrací na podloží speciální samočisticí spodní deskou, která je vyrobena ze slitiny GGG 60 odolné vůči oděru. Díky sklopnému madlu lze desky snadno převážet a skladovat. Pohon zabezpečují benzínové motory Honda nebo naftové motory Hatz, u kterých je díky odtlumení od vibrací zajištěna dlouhodobá spolehlivost a životnost. Údržba desek je velmi snadná.

Jednosměrné vibrační desky BOMAG jsou mnohostranně využitelné stroje určené na hutnění podloží, zeminy, štěrku, recyklátů, výkopů aj. Se skrápěcím zařízením se používají k hutnění živichých povrchů při opravách výtluků a při výstavbě komunikací. V kombinaci s polyuretanovou podložkou jsou vhodné pro hutnění zámkových dlažeb.



BOMAG BVP 18/45

Jednosměrné vibrační desky BOMAG jsou lehce ovladatelné a velmi účinné. Jejich společným konstrukčním znakem je bezúdržbový vibrační systém, který má díky olejové náplni dlouhou životnost. Desky zaručují přenos vibrací na podloží speciální samočisticí spodní deskou, která je vyrobena ze slitiny GGG 60 odolné vůči oděru. Díky sklopnému madlu lze desky snadno převážet. Pohon zabezpečují benzínové motory Honda nebo naftové motory Hatz, u kterých je díky odtlumení od vibrací zajištěna dlouhodobá spolehlivost a životnost. Údržba desek je velmi snadná.

Jednosměrné vibrační desky BOMAG jsou mnohostranně využitelné stroje určené na hutnění podloží, zeminy, štěrku, recyklátů, výkopů aj. Se skrápěcím zařízením se používají k hutnění živichých povrchů při opravách výtluků a při výstavbě komunikací. V kombinaci s polyuretanovou podložkou jsou vhodné pro hutnění zámkových dlažeb.

Bezúdržbový vibrační systém díky olejové náplni zajistí dlouhou životnost stroje.

Technické údaje	WACKER NEUSON VP 1550 A	WACKER NEUSON VP 2050 A	WACKER NEUSON DPS 1850 ASPHALT
Provozní hmotnost (kg)	90,8	99	139
Velikost základní desky Š × D (mm)	505 × 596	505 × 596	500 × 585
Pracovní šířka (mm)	505	505	500
Pracovní výška - výška stroje (mm)	642	642	650
Typ motoru	Čtyřtákní benzínový motor	Čtyřtákní benzínový motor	Vzduchem chlazený jednoválcový naftový motor
Motor / Výrobce motoru	GX160 / Honda	GX160 / Honda	1 B 20 / Hatz
Spotřeba paliva (l/h)	0,8	0,8	1
Objem palivové nádrže (l)	3,6	3,6	3
Nádrž na vodu (l)	9	9	11,2
Přenos síly			Od hnacího motoru přes odstředivou spojku a klínový řemen přímo na budič.

Technické údaje	BOMAG BP 20/50	BOMAG BVP 10/36	BOMAG BVP 18/45
Provozní hmotnost (kg)	95	83	91
Velikost základní desky Š × D (mm)	500 × 542	558 × 360	558 × 450
Motor / Výrobce motoru	GX160 / Honda	GX120 / Honda	GX160 / Honda
Druh pohonu	Mechanický	Mechanický	Mechanický
Palivo	Benzín	Benzín	Benzín



WACKER
NEUSON

HATZ-DIESEL

SCS

DPS 1850





Vibrační desky reverzní

Jsou výkonnými profesionálními stroji pro hutnění asfaltu, zámkové dlažby i hutnění smíšených půd. Díky robustní konstrukci se rovněž výborně hodí pro profesionální dlouhodobé použití při zahradních a terénních stavbách i při stavbě stezek.

3 / Vibrační desky reverzní



WACKER NEUSON 2540 H

Modely DPV s odstředivou silou 25 kN patří k lehkým univerzálům pro zámkovou dlažbu, zahradní a terénní stavby i pro opravy v ulicích, na cestách a parkovištích. Jako všechny vibrační desky ve třídě 25–37 kN od Wacker Neuson disponují robustním integrovaným podvozkem. Tím nabízí tato třída přístrojů jedinečnou mobilitu na stavbě.

Na základě kompaktního designu a velké obratnosti jsou tyto vibrační desky ideální pro hutnění příkopů, chodníků a jiných zúžených oblastí v profesionálním dlouhodobém provozu.

K dispozici jsou různé modelové varianty ve třech pracovních šířkách a s množstvím promyšlených jedinečných detailů: Integrovaný, nanejvýš robustní podvozek. Nerozhází ho ani horký asfalt či nárazy na kraj chodníku. Extrémně dlouhá životnost i při těch nejvyšších nárocích. Základní deska z GJS-700. Nejlepší kombinace pevnosti a neopotrebovatelnosti. Přesná práce bez únavy díky tlumení držadla a integrovanému bočnímu vedení. Bezpečná přeprava díky automatickému blokovacímu mechanismu vodící oje bez vůle. Naftový motor s velkými rezervami výkonu. Modelové verze s extra rychlým rozběhem v nabídce.



WACKER NEUSON 3050 H

Modely DPV s odstředivou silou 30 kN patří k mnohostranným univerzálům pro zámkovou dlažbu, zahradní a terénní stavby i pro opravy v ulicích, na cestách a parkovištích. Jako všechny vibrační desky ve třídě 25–37 kN od Wacker Neuson disponují robustním integrovaným podvozkem. Tím nabízí tato třída přístrojů jedinečnou mobilitu na stavbě.

Na základě kompaktního designu a velké obratnosti jsou tyto vibrační desky ideální pro hutnění příkopů, chodníků a jiných zúžených oblastí v profesionálním dlouhodobém provozu.

K dispozici jsou různé modelové varianty ve třech pracovních šířkách a s množstvím promyšlených jedinečných detailů: Integrovaný, nanejvýš robustní podvozek. Nerozhází ho ani horký asfalt či nárazy na kraj chodníku. Extrémně dlouhá životnost i při těch nejvyšších nárocích. Základní deska z GJS-700. Nejlepší kombinace pevnosti a neopotrebovatelnosti. Přesná práce bez únavy díky tlumení držadla a integrovanému bočnímu vedení. Bezpečná přeprava díky automatickému blokovacímu mechanismu vodící oje bez vůle. Silný motor s velkými rezervami výkonu. Modelové verze s extra rychlým rozběhem a elektrickým startérem k dispozici.



WACKER NEUSON 3750 H

Modely DPV s odstředivou silou 37 kN patří k mnohostranným univerzálům pro zámkovou dlažbu, zahradní a terénní stavby i pro opravy v ulicích, na cestách a parkovištích. Jako všechny vibrační desky ve třídě 25–37 kN od Wacker Neuson disponují robustním integrovaným podvozkem. Tím nabízí tato třída přístrojů jedinečnou mobilitu na stavbě.

Na základě kompaktního designu a velké obratnosti jsou tyto vibrační desky ideální pro hutnění příkopů, chodníků a jiných zúžených oblastí v profesionálním dlouhodobém provozu.

K dispozici jsou různé modelové varianty ve třech pracovních šířkách a s množstvím promyšlených jedinečných detailů: Integrovaný, nanejvýš robustní podvozek. Nerozhází ho ani horký asfalt či nárazy na kraj chodníku. Extrémně dlouhá životnost i při těch nejvyšších nárocích. Základní deska z GJS-700. Nejlepší kombinace pevnosti a neopotrebovatelnosti. Přesná práce bez únavy díky tlumení držadla a integrovanému bočnímu vedení. Bezpečná přeprava díky automatickému blokovacímu mechanismu vodící oje bez vůle. Silný motor s velkými rezervami výkonu. Modelové verze s extra rychlým rozběhem a elektrickým startérem k dispozici.



WACKER NEUSON DPU 6555

Díky její obrovské hutnicí síle a rychlému pojezdu vpřed a vzad deska DPU6555 nabízí mimořádně vysokou produktivitu. Je to všestranný stroj pro všechna pracoviště, kde jsou kladeny velké nároky na výkon stroje. Kromě toho nabízí špičkové charakteristiky, pokud jde o životnost a pohodlí při obsluze.

Optimálními oblastmi pro použití je hutnění vrstev ledu a nosných vrstev na ulicích, chodnicích a parkovištích nebo zásypy budov. Nevíte, co jsou roznášecí vrstvy? Díky frekvenci 69 Hz je DPU6555 vhodná pro univerzální použití, spolehlivě zhutní dokonce i těžkou zámkovou dlažbu.

Model verze DPU6555Hec je vybaven funkcí Compatec, kontrolou hutnění od Wacker Neuson. Nová vodící ojí snižuje vibrace přenášené na ruce (HAV) na minimum, a proto nabízí vysokou úroveň komfortu obsluhy při plném hutnicím výkonu. Bez omezení doby provozu a bez potřeby dokumentace. Bezpečnostní funkce „mrtvého muže“ zabráňuje, aby při pohybu vzad došlo k uvěznění obsluhy mezi stroj a další objekt. Všechny body údržby jsou rychle a snadno přístupné. Rozsáhlé funkce zajišťující komfort jako je funkce automatického vypnutí v případě nedostatku oleje, samoutahovací klínový řemen, bezúdržbový alternátor a výsuvný kolík pro snadné dobíjení, které je tak přístupné zvnějšku.



BOMAG BPR 60/65 D

Hlavní výhodou reverzních vibračních desek BOMAG je samočisticí spodní deska, která je vyrobena ze speciální slitiny odolné vůči oděru. Díky hydraulickému ovládnutí desky je manipulace se strojem opravdu jemná, s přesností na centimetry. Ovládací madlo je výškově nastavitelné s aretační polohou pro transport. Jedinečný patent firmy BOMAG zamezuje vibracím madla. Jako pohonné jednotky jsou použity motory Honda nebo naftové motory Hatz, které jsou v robustním rámu s centrálně umístěným širokým okem, což snižuje riziko poškození stroje při manipulaci.

Reverzní vibrační desky BOMAG lze použít při hutnění náspů, stabilizačních podloží, zásypů, inženýrských sítí, apod. Jejich uplatnění se nalezne také při úpravě podloží pod zámkové dlažby a v případě kombinace s polyuretanovou podložkou lze jimi hutnit zámkovou dlažbu všude, kde je předpoklad jízdy s těžkými vozidly.

Optimálními oblastmi pro použití jsou: zhutňování zemin, živíc a dlažeb, stavba komunikací, lesních cest a železničních tratí, hutnění zásypových materiálů, výkopové práce, pokládka inženýrských sítí, terénní úpravy v zahradách a parcích, zámkové dlažby a zakládání staveb.



BOMAG BPR 70/70 D

Hlavní výhodou reverzních vibračních desek BOMAG je samočisticí spodní deska, která je vyrobena ze speciální slitiny odolné vůči oděru. Díky hydraulickému ovládnutí desky je manipulace se strojem opravdu jemná, s přesností na centimetry. Ovládací madlo je výškově nastavitelné s aretační polohou pro transport. Jedinečný patent firmy BOMAG zamezuje vibracím madla. Jako pohonné jednotky jsou použity motory Honda nebo naftové motory Hatz, které jsou v robustním rámu s centrálně umístěným širokým okem, což snižuje riziko poškození stroje při manipulaci.

Reverzní vibrační desky BOMAG lze použít při hutnění náspů, stabilizačních podloží, zásypů, inženýrských sítí, apod. Jejich uplatnění se nalezne také při úpravě podloží pod zámkové dlažby a v případě kombinace s polyuretanovou podložkou lze jimi hutnit zámkovou dlažbu všude, kde je předpoklad jízdy s těžkými vozidly.

Optimálními oblastmi pro použití jsou: zhutňování zemin, živíc a dlažeb, stavba komunikací, lesních cest a železničních tratí, hutnění zásypových materiálů, výkopové práce, pokládka inženýrských sítí, terénní úpravy v zahradách a parcích, zámkové dlažby a zakládání staveb.

Integrovaný podvozek zajistí jedinečnou mobilitu na stavbě.

Technické údaje

	WACKER NEUSON DPU 2540 H	WACKER NEUSON DPU 3050 H	WACKER NEUSON DPU 3750 H
Provozní / Převážná hmotnost (kg)	160 / -	181 / -	247 / -
Velikost základní desky Š × D (mm)	400 × 703	500 × 703	500 × 703
Tloušťka základní desky (mm)	10	10	10
Výška bez ojedvicí oje (mm)	736	777	771
Pracovní šířka / Pracovní výška (mm)	400 / -	500 / -	500 / 871
Typ motoru	Vzduchem chlazený jednoválcový naftový motor	Vzduchem chlazený jednoválcový naftový motor	Vzduchem chlazený jednoválcový naftový motor
Motor / Výrobce motoru	1 B 20 / Hatz	1 B 20 / Hatz	1 B 30 / Hatz
Přenos síly	Od hnacího motoru přes automaticky odstředivý hnací řemen přímo na budič.	Od hnacího motoru přes automaticky odstředivý hnací řemen přímo na budič.	Od hnacího motoru přes odstředivou spojku a klinový řemen přímo na budič.
Spotřeba paliva (l/h)	0,4	0,4	0,6
Objem palivové nádrže (l)	3	3	5

Technické údaje

	WACKER NEUSON DPU 6555 HE	BOMAG BPR 60/65 D	BOMAG BPR 70/70 D
Provozní / Převážná hmotnost (kg)	495 / 501	456 / -	556 / -
Velikost základní desky Š × D (mm)	550 × 900	900 × 650	980 × 550
Tloušťka základní desky (mm)	12		
Pracovní šířka / Výška stroje (mm)	710 (s přídatnými lištami) / 861	650 / -	700 / -
Dopravní rozměry Š × D × V (mm)	780 × 1060 × 1521		
Typ motoru	Vzduchem chlazený, čtyřválcový čtyřtaktní naftový motor		
Motor / Výrobce motoru	1D81S / Hatz	1B40 / Hatz	1D81 / Hatz
Přenos síly	Od hnacího motoru přes odstředivou spojku a klinový řemen přímo na budič.		
Spotřeba paliva (l/h) / Typ paliva	1,9 / Nafta	Nafta	Nafta
Objem palivové nádrže (l)	6	10	10
Startování / Druh pohonu		Elektrostart / Mechanický	Elektrostart / Mechanický



WAGNER
NEUSON

DPU4545



4

Vibrační pěchy

Vibrační pěchy – dusadla, využívají k hutnění zeminy rázový účinek na materiál. Používají se pro hutnění zemin především tam, kde nelze kvůli rozměrům použít vibrační desky, hlavně pro hutnění ve výkopech a všude, kde je potřeba opravdu ztuhnout podklad. Díky rázovému účinku a malé ploše patky mají vibrační pěchy i přes nízkou hmotnost (obvykle 60–80 kg) poměrně vysoký hloubkový účinek.

4 / Vibrační pěchy



WACKER NEUSON BS 50-2

s dvoutaktním motorem

Dvoutaktní pěchy Wacker Neuson jsou již dlouhou dobu standardem ve stavebnictví. Byly vyvinuty pro maximální produktivitu, výkonnost a odolnost a jejich nová generace nyní přináší ještě vyšší výkon. Jsou poháněny motorem WM 80, který byl speciálně vyvinut společností Wacker Neuson a který díky katalytickému konvertoru s nárůstem splňuje všechny emisní limity. Navíc se automaticky vypíná po 10 minutách chodu na volnoběh a šetří tak ještě více palivo a emise.

Vyšší přepravní oko: pro ještě snadnější transport.

Vysoký výkon: vysoká frekvence hutnění, silný ráz, vysoká příklepová energie, rychlejší pohyb.

Vylepšený čtyřfázový systém čištění vzduchu pro delší životnost.

Nová ergonomická rukojeť s pevnou ochrannou boční deskou pro lepší ovládání stroje a delší životnost. Typicky dvoutaktní: plně funkční v kterékoliv poloze náklonu.



WACKER NEUSON BS 60-2

s dvoutaktním motorem

Dvoutaktní pěchy Wacker Neuson jsou již dlouhou dobu standardem ve stavebnictví. Byly vyvinuty pro maximální produktivitu, výkonnost a odolnost a jejich nová generace nyní přináší ještě vyšší výkon. Jsou poháněny motorem WM 80, který byl speciálně vyvinut společností Wacker Neuson a který díky katalytickému konvertoru s nárůstem splňuje všechny emisní limity. Navíc se automaticky vypíná po 10 minutách chodu na volnoběh a šetří tak ještě více palivo a emise.

Vyšší přepravní oko: pro ještě snadnější transport.

Vysoký výkon: vysoká frekvence hutnění, silný ráz, vysoká příklepová energie, rychlejší pohyb.

Vylepšený čtyřfázový systém čištění vzduchu pro delší životnost.

Nová ergonomická rukojeť s pevnou ochrannou boční deskou pro lepší ovládání stroje a delší životnost. Typicky dvoutaktní: plně funkční v kterékoliv poloze náklonu.



WACKER NEUSON BS 70-2

s dvoutaktním motorem

Dvoutaktní pěchy Wacker Neuson jsou již dlouhou dobu standardem ve stavebnictví. Byly vyvinuty pro maximální produktivitu, výkonnost a odolnost a jejich nová generace nyní přináší ještě vyšší výkon. Jsou poháněny motorem WM 80, který byl speciálně vyvinut společností Wacker Neuson a který díky katalytickému konvertoru s nárůstem splňuje všechny emisní limity. Navíc se automaticky vypíná po 10 minutách chodu na volnoběh a šetří tak ještě více palivo a emise.

Vyšší přepravní oko: pro ještě snadnější transport.

Vysoký výkon: vysoká frekvence hutnění, silný ráz, vysoká příklepová energie, rychlejší pohyb.

Vylepšený čtyřfázový systém čištění vzduchu pro delší životnost.

Nová ergonomická rukojeť s pevnou ochrannou boční deskou pro lepší ovládání stroje a delší životnost. Typicky dvoutaktní: plně funkční v kterékoliv poloze náklonu.



WACKER NEUSON BS 60-2 plus

s dvoutaktním motorem se vstříkovaním oleje

Dvoutaktní pěchy řady plus mají všechny výhody nové generace klasických dvoutaktních pýchů z dílny Wacker Neuson. Díky oddělenému mazání nabízí také snížení pracovní zátěže: předmíchávání již není nutné díky dvěma samostatným zásobníkům pro palivo a olej pro dvoutaktní motor. Tekutiny jsou smíchány odděleně, patentovaný systém mazání automaticky zajišťuje správný poměr míchání benzínu a oleje. Díky tomu je zajištěn optimální proces spalování a sníženo množství zbytků spalování.

Pěchy série plus jsou dostupné ve třech hmotnostních třídách.

Vylepšený čtyřfázový systém čištění vzduchu pro delší životnost.

Nová ergonomická rukojeť s pevnou ochrannou boční deskou pro lepší ovládání stroje a delší životnost.

Větší olejová nádrž, která vystačí až na 100 hodin běhu.

Vyšší přepravní oko: pro ještě snadnější transport.

Automatické vypnutí po 10 minutách chodu naprázdno.



WACKER NEUSON BS 70-2 plus

s dvoutaktním motorem se vstříkovaním oleje

Dvoutaktní pěchy řady plus mají všechny výhody nové generace klasických dvoutaktních pýchů z dílny Wacker Neuson. Díky oddělenému mazání nabízí také snížení pracovní zátěže: předmíchávání již není nutné díky dvěma samostatným zásobníkům pro palivo a olej pro dvoutaktní motor. Tekutiny jsou smíchány odděleně, patentovaný systém mazání automaticky zajišťuje správný poměr míchání benzínu a oleje. Díky tomu je zajištěn optimální proces spalování a sníženo množství zbytků spalování.

Pěchy série plus jsou dostupné ve třech hmotnostních třídách.

Vylepšený čtyřfázový systém čištění vzduchu pro delší životnost.

Nová ergonomická rukojeť s pevnou ochrannou boční deskou pro lepší ovládání stroje a delší životnost.

Větší olejová nádrž, která vystačí až na 100 hodin běhu.

Vyšší přepravní oko: pro ještě snadnější transport.

Automatické vypnutí po 10 minutách chodu naprázdno.



BOMAG BT 65/4

se čtyřtákním zážehovým motorem

Vibračními pěchy firmy BOMAG se rozumí především tradice a kvalita používaných materiálů ve spojení s jednoduchou konstrukcí. Disponují jednoduchým ovládáním a vysokým výkonem. Použití vibračních pýchů BOMAG je možné k hutnění zeminy, recyklátů, štěrkopísků, pro hutnění jílovitých podkladů, ve výkopech, pod základovými deskami a také budoucími komunikacemi.

Vyšší výkon – maximální produktivita. K častému používání ve velmi obtížných podmínkách vyžadujících maximální efektivitu.

Osvědčený čtyřdobý zážehový motor Honda.

Optimalizovaná kompletní ochrana motoru.

Dvoustupňový systém filtrace vzduchu. Standardně počítadlo motohodin a otáčkoměr.

Výhody: vysoká provozuschopnost a životnost, špičkové hutnicí výkony, bezpečná a snadná obsluha, nízký přenos vibrací na ruce/paže.

Ergonomická plynová páčka zajišťuje pohodlnější uchycení a optimální ovládání stroje.

Technické údaje	WACKER NEUSON BS 50-2	WACKER NEUSON BS 60-2	WACKER NEUSON BS 70-2
Provozní hmotnost (kg)	59	66	74
Velikost pýchovacího nástavce Š × D (mm)	280 × 330	280 × 330	280 × 330
Rozměry D × Š × V (mm)	673 × 343 × 940	673 × 343 × 965	673 × 343 × 965
Typ motoru	Vzduchem chlazený, jednoválcový, dvoutaktní benzinový motor	Vzduchem chlazený, jednoválcový, dvoutaktní benzinový motor	Vzduchem chlazený, jednoválcový, dvoutaktní benzinový motor
Motor / Výrobce motoru	WM 80 / Wacker Neuson	WM 80 / Wacker Neuson	WM 80 / Wacker Neuson
Provozní výkon (DIN ISO 2046) kW	1,7	1,8	2
Zdvihový objem cm ³	80	80	80
Spotřeba paliva (l/h)	1	1,2	1,3
Objem nádrže (l)	3	3	3
Směs benzínu s olejem	100 : 1	100 : 1	100 : 1

Technické údaje	WACKER NEUSON BS 60-2 plus	WACKER NEUSON BS 70-2 plus	BOMAG BT 65/4
Provozní hmotnost (kg)	66	74	66
Velikost pýchovacího nástavce Š × D (mm)	280 × 330	280 × 330	
Rozměry D × Š × V (mm)	673 × 343 × 965	673 × 343 × 965	
Pracovní šířka - patka péchu (mm)			280
Odstředivá síla (kN)			16
Typ motoru / Palivo	Vzduchem chlazený, jednoválcový, dvoutaktní benzinový motor	Vzduchem chlazený, jednoválcový, dvoutaktní benzinový motor	- / Benzín
Motor / Výrobce motoru	WM 80 / Wacker Neuson	WM 80 / Wacker Neuson	GX 100 / Honda
Spotřeba paliva (l/h)	1,2	1,3	
Objem nádrže (l)	3	3	
Směs benzínu s olejem	120 : 1	120 : 1	





5/

Elektrocentrály

Jsou zařízení, která dodávají elektrickou energii v místech, kde není žádná přípojka nebo se používá jako záložní zdroj. Elektrocentrály bývají vybaveny spalovacím motorem, podle druhu paliva se označují jako naftový nebo benzínový agregát. Elektrocentrály obsahují také generátor, který je spojen s motorem pomocí hřídele pro tvorbu elektrické energie. Řada ES jsou kompaktní elektrocentrály s velkoobjemovou nádrží, vysokou provozní výdrží a základní výbavou. Perfektní úsporné řešení, když potřebujete spojit efektivitu a vytrvalost.

5 / Elektrocentrály



PRAMAC ES 4000

Jednofázová elektrocentrála

Benzínová jednofázová elektrocentrála PRAMAC ES 4000 je speciálně navržena pro intenzivní, náročné a dlouhodobé využívání profesionály.

Benzínové motory HONDA série GX
Vzduchem chlazené
Olejové čidlo
Ruční start
Synchronní alternátory
Tepelná ochrana
Rozšířená nádrž (11 l)
Boční ochranné lišty

HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY

Profesionální motor Honda GX
Ruční přepínač zátěže
Ochranné kryty z ocelových plechů
Velmi tichý tlumič
Volitelně třífázové provedení
Kompaktní rozměry
Jednoduchá obsluha i přeprava
Převrácení podvozek s pevnými držadly
Snadno přístupný palivový kohout
Převrácení podvozek se sklopnými, výškově stavitelnými držadly



PRAMAC ES 5000 AVR

Jednofázová/třífázová elektrocentrála

Benzínová jednofázová elektrocentrála PRAMAC ES 5000 je speciálně navržena pro intenzivní, náročné a dlouhodobé využívání profesionály.

Jednoduchá profesionální elektrocentrála. Pramac ji navrhl jako velmi výkonnou, ale při zachování příznivé ceny. Výkonná a odolná elektrocentrála se snadnou údržbou se brzy stane při všech vašich činnostech nepostradatelnou.

HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY

Profesionální motor Honda GX
Ruční přepínač zátěže
Ochranné kryty z ocelových plechů
Velmi tichý tlumič
Volitelně třífázové provedení
Kompaktní rozměry
Jednoduchá obsluha i přeprava
Převrácení podvozek s pevnými držadly
Snadno přístupný palivový kohout
Převrácení podvozek se sklopnými, výškově stavitelnými držadly



PRAMAC ES 8000

Jednofázová/třífázová elektrocentrála

Benzínová jednofázová elektrocentrála PRAMAC ES 8000 je speciálně navržena pro intenzivní, náročné a dlouhodobé využívání profesionály.

Jednoduchá profesionální elektrocentrála. Pramac ji navrhl jako velmi výkonnou, ale při zachování příznivé ceny. Výkonná a odolná elektrocentrála se snadnou údržbou se brzy stane při všech vašich činnostech nepostradatelnou.

HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY

Profesionální motor Honda GX
Ruční přepínač zátěže
Ochranné kryty z ocelových plechů
Velmi tichý tlumič
Volitelně třífázové provedení
Kompaktní rozměry
Jednoduchá obsluha i přeprava
Převrácení podvozek s pevnými držadly
Snadno přístupný palivový kohout
Převrácení podvozek se sklopnými, výškově stavitelnými držadly



PRAMAC ES 8000 AVR

Jednofázová/třífázová elektrocentrála

AVR - automatická regulace napětí
Benzinové motory HONDA série GX
Vzduchem chlazené
Olejové čidlo
Ruční start
Synchronní alternátory
Tepelná ochrana
Rozšířená nádrž (11 l)
Boční ochranné lišty

HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY

Profesionální motor Honda GX
Ruční přepínač zátěže
Ochranné kryty z ocelových plechů
Velmi tichý tlumič
Volitelně třífázové provedení
Kompaktní rozměry
Jednoduchá obsluha i přeprava
Převážní podvozek s pevnými držadly
Snadno přístupný palivový kohout
Převážní podvozek se sklopnými,
výškově stavitelnými držadly



PRAMAC MES 5000 400 V 50 HZ

Jednoduchá profesionální elektrocentrála

Pramac ji navrhl jako velmi výkonnou,
ale při zachování příznivé ceny.
Výkonná a odolná elektrocentrála
se snadnou údržbou se brzy
stane při všech vašich činnostech
nepostradatelnou.

HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY

Ovládací prvky: přepínač OFF/ON
(VYP/ZAP)
Systém spouštění: reverzní
Palivový kohout
Standardní ochranné prvky: tepelná
ochrana, sledování nízké hladiny oleje

Jak vybrat vhodnou elektrocentrálu?

Vyberte všechny spotřebiče, které
bude třeba napájet současně.

Sečtěte celkový příkon všech
spotřebičů ve Wattech
(Proud [A] · Napětí [V] = Příkon [W]).

Pamatujte, že elektromotory
potřebují při rozběhu výrazně vyšší
příkon (2 až 3krát více).

Zvolte elektrocentrálu Pramac
s vyšším výkonem než je součet
všech rozběhových příkonů.

Technické údaje

Hmotnost (kg)	43
Rozměry (mm)	623 × 409 × 500
Elektrický výstup (V)	230
Regulace napětí	Kapacitní
Frekvence (Hz)	50
Motor	Honda GX 200
Startování	Ruční
Maximální výkon (kW)	3,4
Palivo	Bezolovnatý benzin

PRAMAC ES 4000

PRAMAC ES 5000 AVR

230 V	400 V
61	75
729 × 500 × 536	
230	400
Kapacitní	
50	
Honda GX 270	
Ruční	
3,5	7,0
Bezolovnatý benzin	

Technické údaje

Hmotnost (kg)	73	81
Rozměry (mm)	729 × 500 × 536	
Elektrický výstup (V)	230	400
Regulace napětí	Kapacitní	
Frekvence (Hz)	50	
Motor	Honda GX 390	Honda GX 392
Startování	Ruční	
Maximální výkon (kW)	3,5	7,0
Palivo	Bezolovnatý benzin	

PRAMAC ES 8000

PRAMAC ES 8000 AVR

230 V	400 V
73	81
729 × 500 × 536	
230	400
Kapacitní	
50	
Honda GX 390	Honda GX 392
Ruční	
3,5	7,0
Bezolovnatý benzin	

Technické údaje

Suchá hmotnost (kg)	61
Rozměry D × Š × V (mm)	750 × 543 × 520
Objem palivové nádrže (l)	5,3
Objem olejové náplně (l)	1,1
Systém	Chlazení motoru vzduchem
Motor	Honda GX 270 reverzní spouštěč
Systém spouštění	Reverzní
Regulace otáček	Mechanická
Palivo	Benzín

PRAMAC MES 5000 400 V 50 HZ

Robustní rámová konstrukce chrání elektrocentrály proti mechanickému poškození.







Stavební čerpadla

Z široké nabídky čerpadel představujeme a doporučujeme produkty zejména pro použití na stavbě, např. pro čerpání vody z výkopů, jako drenážní čerpadla pro odčerpávání spodní vody. V naší prodejně čerpadel vám navrhne řešení pro čerpání spodních a odpadních vod z větších celků a pro náročnější aplikace.

6 / Stavební čerpadla



TSURUMI PUMP LB 800 (230V)

Čerpadlo znečištěné vody LB-800 s integrovaným řízením výšky hladiny. Výtlačné hrdlo nahoru – voda proudí mezi vnějším pouzdrem a motorem a ten se tak chladí (nucené chlazení). Čerpadlo může běžet na sucho.

PŘEDNOSTI STROJE

Hladinový spínač (elektrodový).
Není vyžadována žádná speciální instalace a je ihned připraveno k použití.
Elektrody pracují i při znečištění a jsou zalaty do umělé pryskyřice.
Stroj disponuje 2 póly, regulátorem hladiny a otevřeným oběžným kolem.
Vestavěná ochrana motoru.



TSURUMI PUMP LB 480 (230V)

Čerpadlo znečištěné vody LB-480 s integrovaným řízením výšky hladiny. Výtlačné hrdlo nahoru – voda proudí mezi vnější pouzdrem a motorem a ten se tak chladí (nucené chlazení). Čerpadlo může běžet na sucho.

PŘEDNOSTI STROJE

Hladinový spínač (elektrodový).
Není vyžadována žádná speciální instalace a je ihned připraveno k použití.
Elektrody pracují i při znečištění a jsou zalaty do umělé pryskyřice.
Kompaktní, lehké a výkonné.
Stroj disponuje 2 póly, regulátorem hladiny a otevřeným oběžným kolem.
Vestavěná ochrana motoru.



TSURUMI PUMP LSC (230V)

Stavební čerpadlo Tsurumi Pump LSC je ideální čerpadlo pro bezproblémové odsávání až do výšky hladiny jen 1 mm. Výtlačné hrdlo nahoru – voda proudí mezi vnější pouzdrem a motorem a ten se tak chladí (nucené chlazení). Čerpadlo může běžet na sucho.

PŘEDNOSTI STROJE

Dvojitá mechanická ucpávka SiC v olejové lázni, použití u těžkých stavebních čerpadel.
Při umístění na rovné podložce odčerpává až do hladiny 1 mm.
Hladinový spínač (elektrodový).
Není vyžadována žádná speciální instalace a je ihned připraveno k použití.
Elektrody pracují i při znečištění a jsou zalaty do umělé pryskyřice.
Vestavěná ochrana motoru.



TSURUMI PUMP HS (230V)

Malé a robustní kalové čerpadlo pro mnohostranné použití. Postranní výtlak se spirálovým průtokem zabezpečuje, že se může nanejvýš účinně čerpat voda obsahující písek nebo bahno. Čerpadlo je bezpečné proti chodu nasucho (z poloviny ponořené nebo srkání).

PŘEDNOSTI STROJE

Dlouhá životnost a jednoduchá údržba vychází z užití krycí desky. Oběžné kolo z polyuretanu - stačí pouze 3 šrouby k jeho uvolnění. Opatření odolná skříň čerpadla z litiny GGG70 - abrazivní odolnost, dlouhá životnost. Skříň motoru z hliníku umožňuje výborné chlazení a nízkou hmotnost. Nově vyvinutý motor s vestavěnou ochranou.



TSURUMI PUMP KTV (400V)

Výtlačné hrdlo nahoru - motor může být chlazen i při malém průtokovém množství. Toto uspořádání umožňuje užití i tam, kde je nedostatek místa. Lehké snížení hmotnosti bylo využito při konstrukci dílů vyráběných z hliníku tlakovým litím a speciálního syntetického kaučuku.

PŘEDNOSTI STROJE

Odolné abrazivnímu opotřebení - díly ze syntetického kaučuku, jako např. skříň čerpadla, chrání těleso motoru z hliníku. Toto opatření zvyšuje abrazivní odolnost. Jednoduchá údržba - spodní díl čerpadla se dá snadno rozložit, aniž by se muselo demontovat oběžné kolo. Nízká hmotnost díky konstrukci z aluminia. Vestavěná ochrana motoru.



TSURUMI PUMP KTVE (400V)

Čerpadlo znečištěné vody s regulátorem hladiny. Tato čerpadla jsou vybavena spolehlivými a stabilními elektrodami - žádné pohyblivé díly! Když se dostane elektroda do styku s vodou, čerpadlo se spustí. Za jednu minutu se zastaví, a sice v okamžiku, když už nedochází k žádnému kontaktu s vodou.

PŘEDNOSTI STROJE

Regulátor hladiny - Individuální nastavení výšky hladiny vody. Vestavěná ochrana motoru.

Moderní konstrukce a dlouhá životnost čerpadel zajistí službu i v těch nejnáročnějších terénních podmínkách.

Technické údaje

	TSURUMI PUMP LB 800 (230V)	TSURUMI PUMP LB 480 (230V)	TSURUMI PUMP LSC (230V)
Otvor výpusti	50 (nahore)	50 (nahore)	25 (nahore)
Výkon motoru (kW)	15-110	15-110	25
Ochrana motoru (vestavěná)	Tepelné čidlo, tepelný spínač	Tepelné čidlo, tepelný spínač	Tepelné čidlo
Fáze / napětí	Jednofázový / 230V / 50 Hz	Jednofázový / 230V / 50 Hz	Jednofázový / 230V / 50 Hz
Mazání	Turbinový olej (ISO VG32)	Turbinový olej (ISO VG32)	Turbinový olej (ISO VG32)
Materiál	Těleso - hliníkový odlitek	Těleso - hliníkový odlitek	Těleso - hliníkový odlitek
Hřídel	Nerezová ocel DIN 1.4000	Nerezová ocel DIN 1.4000	Nerezová ocel DIN 1.4000

Technické údaje

	TSURUMI PUMP HS (230V)	TSURUMI PUMP KTV (400V)	TSURUMI PUMP KTVE (400V)
Otvor výpusti	50 × 8, boční (spirálovitý průtok)	50-80, nahore (boční průtok)	50-80, nahore (boční průtok)
Výkon motoru (kW)	0,4 × 0,75	0,75 - 5,5	0,75 - 5,5
Ochrana motoru (vestavěná)	Tepelné čidlo	Tepelné čidlo	Tepelné čidlo
Fáze / napětí	Jednofázový / 230V / 50 Hz	Třífázový / 400V / 50 Hz / přímý start	Třífázový / 400V / 50 Hz / přímý start
Mazání	Turbinový olej (ISO VG32)	Turbinový olej (ISO VG32)	Turbinový olej (ISO VG32)
Materiál	Těleso - hliníkový odlitek	Těleso - hliníkový odlitek	Těleso - hliníkový odlitek
Hřídel	Nerezová ocel DIN 1.4000	Nerezová ocel DIN 1.4028 a 1.4000	Nerezová ocel DIN 1.4028 a 1.4000







Ponorné vibrátory

Jsou určeny pro hutnění litých betonových směsí. Zabraňují vzniku nežádoucích vzduchových dutin během jejich ukládání a následného zrání. Dále zabezpečují požadované přilnutí lité betonové směsi k ocelovým výztužím. Beton ošetřený touto technologií má oproti zastaralým způsobům ukládání vyšší kompatibilitu a únosnost.



Ponorné vibrátory



WACKER NEUSON ŘADA IREN

Vysokofrekvenční ponorné vibrátory

IREN 38 | IREN 45 | IREN 57

Profesionální ponorné vibrátory řady IREN jsou určeny pro připojení k externímu měničů VF napětí. Produktivita a dlouhá životnost: toto jsou jedinečné vlastnosti řady IREN od Wacker Neuson. Tyto vysokofrekvenční ponorné vibrátory přesvědčí zcela konzistentním, vysokým hutnicím výkonem, a to i v náročných podmínkách používání. Využívají se pro hutnění čerstvých betonů v bednění, základech, základových deskách apod.

PŘEDNOSTI ŘADY IREN

Vysoce výkonný elektromotor se stabilními otáčkami.

Elektromotor vyvinutý v souladu s nejvyššími standardy kvality (vyrobena v Německu).

Integrovaný tepelný ochranný spínač. Indukčně tvrzené těleso ponorného vibrátoru zajišťuje vysokou odolnost proti opotřebení.

Pro výměnu tělesa ponorného vibrátoru nejsou potřebné žádné speciální nástroje.



WACKER NEUSON ŘADA IRFU

Vysokofrekvenční ponorné vibrátory

IRFU 38 | IRFU 45 | IRFU 57

Vysokofrekvenční ponorný vibrátor se zabudovaným měničem WACKER NEUSON s jedinečným Bodyguard systémem ochrany od WACKER zajišťuje optimalizovanou ochranu pro provozovatele, když je jednotka připojena na zdroj energie. IRFU přináší nejvyšší možnou výkonnost a produktivitu díky své schopnosti udržet konstantní rychlost. Pro vysokofrekvenční ponorné vibrátory řady IRFU je mimo jiné typická jedna vlastnost: stačí je připojit k jednofázovému napájení a jsou připraveny k používání. Rychle, jednoduše, flexibilně. Ideální pro nezávislou práci. Ponorné vibrátory řady IRFU jsou vhodné k hutnění běžných druhů betonu.

PŘEDNOSTI ŘADY IRFU

Integrovaný měnič frekvence. Spolehlivý provoz i u generátorů a při kolísajícím vstupním napětí. Hrnkové elektronika. Vyrobeno v Německu. Různé délky hadice.



WACKER NEUSON ŘADA HMS

Mechanické ponorné vibrátory

HMS

Koncept modulárního ponorného vibrátoru HMS vás přesvědčí flexibilitou a hospodárností: ponorné vibrátory této řady jsou individuálně kombinovatelné s různými ohebnými hřídelemi, tělesy ponorného vibrátoru a motory. Všechny stroje jsou vybaveny rychlospojkou pro jednoduchou a rychlou manipulaci a mobilními, snadno přenosnými motory. Tělesa ponorného vibrátoru jsou indukčně kalená a vysoce odolná vůči opotřebení. Řada HMS tak díky tomu nabízí možnost přizpůsobení požadavkům každého staveniště.

PŘEDNOSTI ŘADY HMS

Bohatá nabídka komponent: ohebné hřídele 0,5-9 m, tělesa ponorných vibrátorů 25-65 mm, naftové, benzínové a elektrické motory.

Provádění údržby: nízké náklady a vynaložený čas na údržbu.

Odolné komponenty: tvrzené těleso ponorného vibrátoru, odolný kryt, vyztužená ochranná hadice.

Spolehlivý a vysoký výkon: vysoce kvalitní motory pro produktivní práci s vysoce kvalitními výsledky.

Mimořádně odolný díky pevnému plastovému krytu, který vydrží i silné nárazy.

Technické údaje

Průměr tělesa ponorného vibrátoru (mm)

38 45 57

Délka tělesa ponorného vibrátoru (mm)

345 382 400

Průměr působení (cm)

50 60 85

Napětí (V)

42 42 42

Proud (A)

7 10 17,3

Frekvence (Hz)

200 200 200

Přípojovací kabel (m)

15 15 15

Motor

Vysokofrekvenční indukční asynchronní motor

Technické údaje

Průměr tělesa ponorného vibrátoru (mm)

38 45 57

Délka tělesa ponorného vibrátoru (mm)

353 382 400

Průměr působení (cm)

50 60 85

Napětí (V)

220-240 220-240 220-240

Proud (A)

3,5 4,8 6

Frekvence (Hz)

50-60 50-60 50-60

Přípojovací kabel (m)

15 15 15

Motor

Vysokofrekvenční indukční asynchronní motor s elektronickým měničem frekvence integrovaným v pouzdru spínače

Technické údaje

Průměr tělesa ponorného vibrátoru (mm)

25 35 45

Ohebné hřídele
Délka (mm)

SM2-S	SM3-S	SM4-S
2.000	3.000	4.000

Napětí (1~ V)

230 230 230

Proud (A)

7,8 7,8 7,8

Frekvence (Hz)

50-60 50-60 50-60

Výkon (kW)

1,8 1,8 1,8

Hmotnost (kg)

5,9 5,9 5,9

Rozměr D × Š × V (mm)

312 × 154 × 230

Přípojovací kabel (m)

5 5 5

Motor

Univerzální motor s dvojitou izolací



Vysoká amplituda a frekvence pro rychlé a efektivní zhuťování.





Frekvenční měniče

Díky optimálnímu průměru vedení, kvalitní elektronice a aktivnímu chladicímu systému je měnič vždy plně schopen výkonu. O dlouhodobou spolehlivost se navíc stará robustní konstrukce. Mimořádně praktická je inteligentní správa zatížení a napětí sloužící k vyrovnání kolísajícího napětí v síti, chybně dimenzovaných nastavení nebo spotřebičů s výrazně rozdílným odběrem zatížení. Optimálně chrání všechny připojené přístroje.

8

Frekvenční měniče



WACKER NEUSON KTU 2/042/200

25metrový kabel a nízká hmotnost umožňují měniči KTU 2/042/200 extrémně flexibilní používání. A to platí i pro provoz při kompletně vytočeném kabelu. Díky optimálnímu průměru vedení, kvalitní elektronice a aktivnímu chladicímu systému je měnič vždy plně schopen výkonu. O dlouhodobou spolehlivost se navíc stará robustní konstrukce.

Mimořádně praktická je inteligentní správa zatížení a napětí sloužící k vyrovnání kolísajícího napětí v síti, chybně dimenzovaných nastavení nebo spotřebičů s výrazně rozdílným odběrem zatížení. Optimálně chrání všechny připojené přístroje.

Maximální bezpečnost: galvanické dělení pomocí oddělovacího transformátoru. Bezúdržbové. Zalitá elektronika, necitlivá na nárazy a vlhkost. Inteligentní správa zatížení a napětí.



WACKER NEUSON FUE 5/042/200 SW

Tyto elektronické měniče frekvence nedělají kompromisy, pokud jde o bezpečnost a vysoký výkon při dlouhodobém používání. Navíc je řada FUE robustní a bezúdržbová. O to se starají kvalitní komponenty i celková ochrana krytu proti nárazům, úderům a vodě. A díky nízké hmotnosti jsou i snadno ovladatelné.

Inteligentní kontrola výstupního proudu se stará o spolehlivý chod motoru, i s proudovým omezením. Největší možná ochrana před krátkým a zemním spojením i nadproudem a přetížením. Jednoduchá obsluha: vnější závitové spojení kabelu k připojení externích spínacích skříní.



WACKER NEUSON FU 1,8/200 SW

Řada mechanických měničů frekvence Wacker Neuson FU je ideálně vhodná pro dlouhodobé používání. Výkonnost těchto 4 modelů nemůže ovlivnit ani prach ani ostříkovaná voda. Díky nekomplikované konstrukci jsou tyto kompaktní silné balíčky jednoduché na obsluhu a zároveň velmi bezpečné při provozu.

Extrémně nenáročná na údržbu: měniče nemají uhlíkové kartáče. Ochrana před přehřátím: vinutí jsou zhotovena z materiálu třídy H odolného až 180 °C. Velmi robustní. Dlouhá životnost.



WACKER NEUSON FU 4/200 SW

Řada mechanických měničů frekvence Wacker Neuson FU je ideálně vhodná pro dlouhodobé používání. Výkonnost těchto 4 modelů nemůže ovlivnit ani prach ani ostříkovaná voda. Díky nekomplikované konstrukci jsou tyto kompaktní silné balíčky jednoduché na obsluhu a zároveň velmi bezpečné při provozu.

Extrémně nenáročná na údržbu: měniče nemají uhlíkové kartáče. Ochrana před přehřátím: vinutí jsou zhotovena z materiálu třídy H odolného až 180 °C. Velmi robustní. Dlouhá životnost.



Technické údaje

	WACKER NEUSON KTU 2/042/200	WACKER NEUSON FUE 5/042/200 SW	WACKER NEUSON FU 1,8/200 SW	WACKER NEUSON FU 4/200 SW
Rozměry Š × D × V (mm)	387 × 395 × 446	520 × 310 × 493,5	495 × 220 × 340	790 × 380 × 495
Hmotnost (kg)	34,4	29,5	26	64
Vstupní napětí 1~(V)	230	400	400	400
Vstupní napětí 3~(V)	250	42	42	42
Vstupní / Výstupní frekvence (Hz)	50-60 / 200	50-60 / 200	50-60 / 200	50 / 200
Vstupní / Výstupní proud (A)	13 / 35	8 / 52	5 / 27	10 / 52
Vstupní / Výstupní výkon (kW)	3 / 2,6	5,5 / 3,8	3,5 / 1,9	6,9 / 3,8
Ochranný kryt	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Připojovací kabel (m)	25	2,5	2	2
Motor			Trojfázový asynchronní motor	Trojfázový asynchronní motor

**Zalitá elektronika, necitlivá
na nárazy a vlhkost.**





Vrtací a bourací kladiva

Potřebujete vrtat do betonu, sekát do zdiva, nebo vyvrtat otvor do kamene? Vrtací kladiva tohle všechno zvládnou. Můžete s nimi vrtat i sekát a navíc využít kompatibilní kotvicí systémy. Vrtací kladivo se příliš neliší od příklepové vrtačky, ovšem chlubí se vyšším výkonem a rychlostí. K dispozici je špičková technika WACKER respektive HITACHI a to jak s elektrickým pohonem, tak i s pohonem benzínovým. Hmotnostně jde o kladiva od 3 do 30 kg.

9

Vrtací a bourací kladiva

WACKER NEUSON BH 55



Benzínové bourací kladivo

Benzínové bourací kladivo BH 55 představuje mezi bouracími kladivy model určený pro začátky v bourání. Je lehčí a menší než ostatní bourací kladiva z řady Wacker Neuson. Je určeno pro profesionální použití, ale ne pro každodenní práci. Zaujme kompaktní velikostí a snadným používáním.

55 joulů energie jednotlivého příklepu.
1 300 úderů za minutu.

Úsporný a nízkoemisní motor Wacker Neuson vlastní konstrukce.

Držáky pro všechny běžné nástroje.

Snadná údržba příklepového mechanismu na staveništi pomocí malé pumpičky přes centrální mazací hlavu.

Technické údaje

Hmotnost (kg)	24
Energie jednoho příklepu J (mcp)	55
Výrobce motoru	Wacker Neuson
Směs benzínu s olejem	50 : 1
Objem nádrže (l)	1,8
Typ motoru	Vzduchem chlazený, jednoválcový, dvoutaktní benzinový motor

WACKER NEUSON BH 65



Benzínové bourací kladivo

Pro benzinové bourací kladivo BH 65 je typická nejvyšší energie jednotlivého příklepu a nejlepší poměr hmotností na jednotku výkonu. Se 65 jouly představuje nejvýkonnější benzinové bourací kladivo ve své třídě a jediné s nízkými vibracemi přenášenými na ruku při práci. Díky nízkoemisnímu motoru Wacker Neuson je BH 65 účinným a produktivním společníkem pro jakékoliv práce na staveništi. Velmi vysoká energie jednotlivého příklepu 65 joulů díky příklepovému mechanismu, který je optimálním způsobem přizpůsoben motoru.

Úsporný a nízkoemisní motor Wacker Neuson vlastní konstrukce.
Vibrace přenášené na ruku 4,6 m/s².

Hmotnost (kg)	25
Energie jednoho příklepu J (mcp)	65
Výrobce motoru	Wacker Neuson
Směs benzínu s olejem	50 : 1
Objem nádrže (l)	1,8
Typ motoru	Vzduchem chlazený, jednoválcový, dvoutaktní benzinový motor

HITACHI H60MC

Bourací kladivo

Nejprodávanější bourací kladivo.
Moderní vzhled a ergonomické tělo.
Prachotěsný úchyt SDS MAX.
Nářadí nastavitelné do 12 poloh.
Funkce vylučující přiklep naprázdno.
Nový motor odolný vůči přetížení.
Zamykací vypínač.
Hliníkové tělo odolné proti poškození.
Dokonale tepelně vodivé.
Rukojeť snižující vibrace Soft-touch.

Technické údaje

Hmotnost (kg)	10
Příkon (W)	1250
Síla příklepu (J)	22
Plné zatížení	
Hlučnost (dB)	83



HITACHI H65

Elektro-pneumatické bourací kladivo

Moderní antivibrační systém s účinným tlumením vibrací.
Nízká hlučnost.
Samovypinací uhlíky.
Nový motor odolný proti přehřátí.
Součástí dodávky kladiva: přídatná rukojeť, sekací špice – oškrť, plechový kufr.

Hmotnost (kg)	16,5
Příkon (W)	1340
Síla příklepu (J)	42
Plné zatížení	
Hlučnost (dB)	84,6



HITACHI H45 ME

Bourací kladivo

Výhody Hitachi H45ME: dlouhá životnost, bezúdržbové.
Stabilní výkon při poklesu napětí, nízké vibrace.
Konstrukce s dvojitou izolací, tělo z litého hliníku.
Regulace otáček.
Nastavení úhlu bitu, velký spínač.
Kompatibilní s generátory Engine, kompaktní, lehký.
Součástí dodávky: přídatná rukojeť, plastový kufr.

Hmotnost (kg)	7
Příkon (W)	1150
Síla příklepu (J)	
Plné zatížení	1430-2850 / min
Hlučnost (dB)	84,6





10%

Řezače spár a rozbrušovací pily

Široká nabídka řezaček spár zahrnuje výkonné pily na podlahy, příjezdové cesty, parkoviště, silnice, dálnice, letištní rozjezdové dráhy atd. Vše na nový nebo starý beton a asfalt. Každý si vybere ten správný stroj dle požadovaného zadání, co se týče výkonu a celkových parametrů – od strojů pro drobné opravy až po výkonné dálniční frézy.

10

Řezače spár a rozbrušovací pily



WACKER NEUSON BFS 1345A

Řezačka spár

Pro řadu benzinových řezaček spár od Wacker Neuson je zvlášť charakteristický vynikající řezný výkon. Všechny modelové verze jsou až o 20 procent rychlejší než srovnatelná zařízení. Řada BFS tak nabízí nejvyšší řeznou rychlost a tichý provoz. To je možné díky tomu, že točivý moment přenášeny na diamantový řezný kotouč a těžiště, které leží nad řezací hřídelí, jsou navzájem účinně přizpůsobeny. A to při nízké hmotnosti, protože řada BFS je nejlehčí ve své třídě.

PŘEDNOSTI STROJE

Nízké vibrace přenášené na ruce jsou menší než 5 m/s².
Vyšší řezný výkon: Až o 20 % rychlejší než srovnatelná zařízení.
Díky ložiskům s doživotním mazáním vyžaduje velmi málo údržby.
Vysoká směrová stabilita díky rámu s vysokou pevností v tahu a uložení kol v kuličkových ložiscích.
Jednoduše nastavitelná hloubka řezu.



HUSQVARNA TS 350E

Pila stolová

Stolová pila HUSQVARNA TS 350 E je výkonná univerzální pila na zdivo s vysokou řeznou kapacitou na všechny druhy cihel a stavebních bloků. S touto stolovou pilou lze dosáhnout maximální hloubky řezu 100 mm při řezání z jedné strany nebo až 200 mm při řezání z obou stran. Pila umožňuje zapuštěné nebo šikmé řezy při 45° pro maximální všestrannost.

PŘEDNOSTI STROJE

Robustní jednodílný rám se zabudovanou vodicí lištou zajišťuje velkou pevnost a delší životnost pily. Stroj je snadno ovladatelný jednou osobou díky sklopným nohám.



HUSQVARNA FS 400LV

Řezačka spár

Řezačka spár Husqvarna FS 400 LV je robustní, univerzální benzinový řezač spár bez vlastního pohonu, který se pohodlně ovládá. Nastavitelná rukojeť zajišťuje ergonomickou pracovní pozici. Perfektní rozložení hmotnosti zaručuje vynikající stabilitu při řezání. Ideální pro práce na silnici menšího rozsahu a opravné práce v betonu nebo asfaltu, s hloubkou řezání až do 162 mm.

PŘEDNOSTI STROJE

Robustní design, vynikající rozložení hmotnosti a snadné ovládání zaručují stabilitu a vysokou produktivitu. Nastavitelné rukojeti umožňují obsluhu být blíže k řezací straně pro snadnější zarovnání a rovnější řezy. Rukojeti lze také sklopit pro snadnější přepravu.

PŘEDNOSTI STROJE

Snadná obsluha.
Kompaktní pila, kterou lze snadno zvednout.
Velká vestavěná nádrž na vodu.
Rychlé připojení hadice na vodu ke krytu kotouče.
Snadná demontáž bez použití nářadí.
Snadná přeprava.



HUSQVARNA FS 413

Řezačka spár

Řezačka spár Husqvarna FS 413 je kompaktní, vysoce univerzální benzinový rezač spár bez vlastního pohonu, ideální pro řezání betonu a asfaltu. Vhodný pro malé až středně velké práce a opravy s hloubkou řezu až 189 mm. Kompaktní konstrukce a ergonomické ovládání zaručují uživatelské pohodlí obsluhy.

PŘEDNOSTI STROJE

Nízké vibrace. Systém upevnění motoru a hřídele kotouče zvyšuje komfort a poskytuje vynikající řezný výkon. Nízké nároky na údržbu. Hřídel kotouče IntelliSeal umožňuje až 250 hodin bezúdržbového provozu a eliminuje denní promazávání ložisek hřídele. Snadné nastavení kotouče. Šnekový podavač z pružinové oceli umožňuje nastavení kotouče do a ven z řezu. Snadná přeprava. Kompaktní pila, kterou lze snadno zvednout.



HUSQVARNA K 760

Rozbrušovací pila

Rozbrušovací pila HUSQVARNA K 760 se řadí mezi nejprodávanější univerzální rozbrušovací pily. Mezi přednosti pily patří nízká hmotnost a propracované detaily s důrazem na ergonomii. Vynikající poměr výkonu k hmotnosti, spolehlivé startování a minimální vibrace (méně než 2,5 m/s²) pro menší námahu a maximální využití pracovní doby.

Použití pily K 760: vyřezávání otvorů, asfalt, bloky, obrubníky a dlaždice, zabudování kabelů, litý beton, podlahy a stěny, potrubí, kolejnice, řezání při záchranných pracích.

PŘEDNOSTI STROJE

Nízká hmotnost a velký výkon. Lehký, kompaktní a výkonný stroj s vynikajícím poměrem výkonu k hmotnosti. Výjimečně nízké vibrace, přenášené do rukojeti rozbrušovací pily, nepřesahují 2,5 m/s² pro větší pohodlí a delší práci. Dlouhé servisní intervaly. Odolný klínový řemen Poly-V, bezúdržbový startér DuraStarter™ a účinný filtrační systém Active Air Filtration™ jsou zárukou dlouhých servisních intervalů. Snadné startování díky unikátnímu karburátoru, válci a systému digitálního zapalování, funkci Air Purge a dekompresnímu ventilu.



HUSQVARNA K 970

Rozbrušovací pila

Robustní, spolehlivá, lehká a výkonná rozbrušovací pila Husqvarna K 970 je vždy připravena k práci. Ideální, jestliže potřebujete univerzální pilu do nejnáročnějších podmínek s vysokou odolností proti povětrnostním vlivům a změnám v kvalitě paliva. Vhodná pro práci na silnici s vozíkem KV 970. S vozíkem se také budete moci soustředit pouze na řezání.

PŘEDNOSTI STROJE

Menší citlivost na vnější podmínky a změny v kvalitě paliva díky vylepšené konstrukci válce a tlumičů s integrovaným deflektorem tepla. Snadné startování díky unikátnímu karburátoru, válci a systému digitálního zapalování, funkci Air Purge a dekompresnímu ventilu. Dlouhé servisní intervaly. Odolný klínový řemen Poly-V, bezúdržbový startér DuraStarter™ a účinný filtrační systém Active Air Filtration™ jsou zárukou dlouhých servisních intervalů. Méně kalu a nižší spotřeba vody. Sada pro řezání za mokra se vyznačuje vynikajícím řízením prašnosti. Vodní ventil s postupným otevíráním umožňuje přesně nastavit objem vody pro optimální navázání prachu a snížení množství kalu.

Vysoká směrová stabilita díky rámu s vysokou pevností v tahu a uložení kol v kuličkových ložiscích.

Technické údaje

	WACKER NEUSON BFS 1345A	HUSQVARNA TS 350 E	HUSQVARNA FS 400 LV
Hmotnost (kg)	95	92 (bez řezného nástroje)	99
Průměr kotouče max. (mm)	450	350	450
Uložení kotoučů (mm)	25,4		
Hloubka řezu max. (mm)	170	100	162
Délka řezu max. (mm)		700	
Výrobce / Typ motoru	Honda / GX 390		Honda
Výkon motoru (kW)		2,2	8,7

Technické údaje

	HUSQVARNA FS 413	HUSQVARNA K 760	HUSQVARNA K 970
Hmotnost (kg)	163	9,6 / 9,8 (bez řezného nástroje)	10,9 / 11,9
Průměr kotouče max. (mm)	500	300 / 350	350 / 400
Hloubka řezu max. (mm)	189	100 / 125	125 / 145
Vibrace na přední rukojeti (m/s ²)		2,4 / 2,4	2,4 / 2,4
Vibrace na zadní rukojeti (m/s ²)		2,4 / 2,4	4,2 / 4,8
Výrobce / Typ motoru	Honda		
Výkon motoru (kW)	8,7	3,7	4,8



Diamantové kotouče

Při demolicích a opravách, ale i výstavbě chodníků a zpevněných ploch, jsou hojně využívány řezačky spár WACKER NEUSON spolu se stolovými pilami na beton Husqvarna. S nimi souvisí diamantová technika CEDIMA, konkrétně kotouče pro řezače spár na různé druhy betonu, železobetonu, asfaltu atd. nebo také kotouče pro stěnové pily a kotouče pro ruční nářadí.

11 / Diamantové kotouče

CEDIMA

Pro ruční nářadí

Suchořezné kotouče pro použití v ručních řezačích, v řezačích spár a stolových pilách.

V průměrech: 150–600 mm

Pro stolové pily

TSCE diamantové řezací kotouče pro stolové pily. Pro použití na beton, cihly, porobeton, přírodní kámen, keramiku.

V průměrech: 250–1 200 mm

Pro řezače spár

Diamantové kotouče pro řezače spár na beton, železobeton, čerstvý beton a asfalt.

V průměrech:

300–2 200 mm (na železobeton)

300–1 200 mm (na asfalt)

300–500 mm (na čerstvý beton)

Pro stěnové pily

WCE diamantové řezné kotouče pro stěnové pily se sendvičovými segmenty, různé tvary a výšky segmentů. Pro použití v betonu a železobetonu.

V průměrech: 600–2 500 mm



Technické údaje

Průměr kotouče (mm)

Vhodné použití

Průměr kotouče (mm)

Vhodné použití

Průměr kotouče (mm)

Vhodné použití

Průměr kotouče (mm)

Vhodné použití

Průměr kotouče (mm)

Vhodné použití

AR STANDARD G3

230, 300, 350, 400

Pro řezání armovaného betonu, slínku, přírodního kamene, šamotu a šamotových cihel.

ASPHALT II

300, 350, 400, 450,

Pro řezání asfaltu, žáruvzdorných materiálů, pískovců a abrazivních materiálů.

BETON III

115, 125, 150, 180, 230, 350, 400, 450

Pro řezání betonu, kamene, lehce armovaného betonu a železobetonu. Nevhodný pro abrazivní materiály, tzn. pískovec, asfalt.

CA3 STANDARD

300, 350, 400, 450

Pro řezání asfaltu, šamotu, čerstvého betonu a drátobetonu. Vhodný i pro pískovec a zdivo.

AR-SUPER G3

230, 300, 350, 400, 450,

Univerzální řezný kotouč s dlouhou životností pro silně armovaný beton, železobeton, kámen, tvrdé neabrazivní materiály.







Topidla a odvlhčovače

Vysoká vlhkost vzduchu v místnosti vede ke vzniku rzí, plísní a skvrn na zdech. Ve vlhkém prostředí navíc obvykle panuje nepříjemný zápach. Použití odvlhčovače vzduchu všem těmto nepříjemnostem dokáže předejít. Široká produktová řada zahrnuje produkty vhodné pro profesionální, poloprofesionální a domácí užití. Vedle odvlhčovačů máme v nabídce i vysoce výkonná topidla – plynová, naftová, elektrická a infračervená.

12 / Topidla a odvlhčovače



MASTER B 35 CED

Naftové topidlo

Mobilní naftové topidlo s ventilátorem o výkonu 10 kW. Zapalovací systém svíčka/elektroda, napětí ventilátoru 230 V. Uzpůsobené pro použití v těžších podmínkách.

Technické údaje

Hmotnost (kg)	17
Rozměry (mm)	810 × 350 × 450
Napětí (V/Hz)	220–240 / 50
Výkon max. (kW)	10
Palivo	Nafta / ELTO
Spotřeba max. (kg/hod.)	0,86
Objem nádrže (l)	15



MASTER B 100 CED, B 150 CED

Naftové topidlo

Naftové topidlo s přímým spalováním. Možnost připojení termostatu pro regulaci teploty, elektronická regulace plamene, jištění s tepelnou ochranou. Podvozek pro snadnou manipulaci. Konstrukčně uzpůsobené pro použití v těžších podmínkách.

B 100 CED | B 150 CED

Hmotnost (kg)	25	25
Rozměry (mm)	1110 × 400 × 450	
Napětí (V/Hz)	220–240 / 50	
Výkon max. (kW)	29	44
Palivo	Nafta / ELTO	
Spotřeba max. (kg/hod.)	2,3	3,5
Objem nádrže (l)	44	44



MASTER BLP 33 M

Plynové topidlo

Plynové (PB) topidlo s ventilátorem je vybaveno jednoduchým ovládním a snadnou regulací výkonu šetřící spotřebované palivo. Díky svému výkonu 33 kW dokáže ohřát větší místnost. Topidlo má termostat proti přehřátí.

Hmotnost (kg)	8
Rozměry (mm)	600 × 250 × 360
Napětí (V/Hz)	220–240 / 50
Výkon max. (kW)	33
Výkon min. (kW)	18
Spotřeba max. (kg/hod.)	2,4
Průtok vzduchu (m³/h)	1000



MASTER B 3,3 EPB

Elektrické topidlo

Elektrické topidlo s ventilátorem se zabudovaným termostatem o max. výkonu 3,3 kW, napětí 230 V. Hlavní výhodou topidla je, že nevyžaduje přívod paliva. Je ideální pro vytápění malých a středních prostor v závislosti na výkonu ohřívače.

Hmotnost (kg)	5,1
Rozměry (mm)	260 × 260 × 420
Napětí (V/Hz)	220–240 / 50
Výkon max. (kW)	3,3
Výkon min. (kW)	1,65
Termostat	Vestavěný
Průtok vzduchu (m ³ /h)	188



MASTER DH 44

Odvlhčovač vzduchu

Profesionální a spolehlivý přístroj pro zbavení vlhkosti tam, kde je potřeba – kanceláře, domácnost, restaurační prostory, stavby apod. Výkon tohoto odvlhčovače je až 40 l za 24 hodin. Robustní a odolná konstrukce v kovovém provedení.

Hmotnost (kg)	43
Rozměry (mm)	590 × 590 × 840
Napětí (V/Hz)	230 / 50
Odvlhčovací výkon	40 l / 24 hod
Příkon (W)	800
Objem nádrže (l)	11
Průtok vzduchu (m ³ /h)	460



MASTER DH 721

Odvlhčovač vzduchu

Poloprofesionální odvlhčovač vzduchu s odvlhčovacím výkonem 20 l/24 hod. Vhodný pro prostory do 150 m² – na vysoušení sklepů, garáží, ale i do archivů, knihkupectví, velkoobchodů aj. Kovové provedení, odolné proti nárazu.

Hmotnost (kg)	19,5
Rozměry (mm)	38 × 35 × 64
Napětí (V/Hz)	220–240 / 50
Odvlhčovací výkon	20 l / 24 hod
Příkon (W)	490
Objem nádrže (l)	4,7
Průtok vzduchu (m ³ /h)	240

**Jsme vám k dispozici každý
všední den od 7 do 16 hodin,
případně po domluvě.**

**V naší provozovně Pardubická 22,
Opatovice nad Labem.**

Kontakty

Václav Melša
VMP stavební technika
Labská Louka 655/1
Hradec Králové
IČ 7812093036
DIČ CZ7812093036

Provozovna
Pardubická 22
533 45 Opatovice nad Labem

VMP stavební technika s.r.o.
Pardubická 80
533 45 Opatovice nad Labem
IČ 05893291
DIČ CZ05893291

Provozovna
Pardubická 22
533 45 Opatovice nad Labem

Václav Melša (majitel firmy)
T +420 607 376 012
E melsa@vmphk.cz

Ivana Melšová (sekretariát)
T +420 732 550 518
E info@vmphk.cz

Dalibor Mrázek (servisní vedoucí)
T +420 732 450 384
E servis@vmphk.cz

www.vmphk.cz



Provozovna

Pardubická 22
533 45 Opatovice nad Labem

-

Václav Melša

T +420 607 376 012
E melsa@vmphk.cz

www.vmphk.cz